

CO₂-PRESTATIELADDER 2022

Organisatie: Gemeente Den Helder

Contactpersoon: T. Lommelaars

Adviseur: M. America

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 14-8-2023



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
3.1.1	Energiemanagement actieplan.....	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	7
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	8
6	 DOELSTELLINGEN	9
7	 VOORTGANG	10
7.1	SUBDOELSTELLING: VOORTGANG ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
7.2	SUBDOELSTELLING: VOORTGANG ELEKTRAVERBRUIK ...	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	13
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
8.2	ACTIEVE DEELNAME	13
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	13

1 | Inleiding en verantwoording

De gemeentelijke organisatie Den Helder (hierna: Gemeente Den Helder) streeft ernaar het managementsysteem van de CO₂-Prestatieladder te integreren om zo haar uitstoot te verlagen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

De CO₂-Prestatieladder is gebaseerd op vijf treden. De Gemeente Den Helder is gecertificeerd op trede 3, wat inhoudt dat zij de emissiestromen binnen eigen organisatie in kaart brengt en actief probeert te reduceren, en daarbij de keten vooralsnog buiten beschouwing laat.

In dit rapport worden de werkzaamheden voor de CO₂-prestatieladder samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven en zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden. Tenslotte wordt beschreven hoe de Gemeente Den Helder actief participeert in sectorinitiatieven om samenwerking rondom CO₂-reductie te bevorderen.

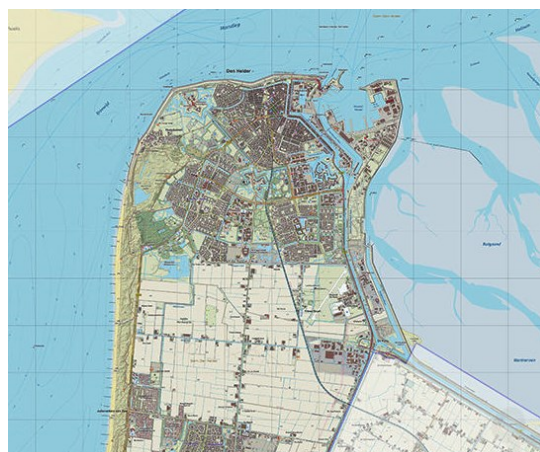
2 | Beschrijving van de organisatie

De gemeente ligt in de regio Kop van Noord-Holland. Den Helder telt 56.334 inwoners (1 januari 2022, bron: CBS) op een oppervlakte van 178,83 km², waarvan 133,42 km² water.

Den Helder is de thuishaven van de Koninklijke Marine en een knooppunt in de offshore-activiteiten op het Nederlandse deel van de Noordzee. Den Helder Airport is een van de grootste offshore-luchthavens in Noordwest-Europa wat personenvervoer van en naar productieplatformen betreft. Er komen meerdere pijpleidingen aan land en is er een grote gasbehandelingsinstallatie van de NAM.

De organisatiegrens zoals vastgesteld voor de CO₂-Prestatieladder van gemeente Den Helder omvat de volgende dorpen en steden:

- Den Helder
- Huisduinen
- Julianadorp



Betreft alle locaties waar de medewerkers van de gemeente werkzaam zijn (474,6 FTE):

- Werklocatie, Verkeerstorenweg 7
- Gemeentewerf, Ambachtsweg 25

Inclusief volgende gemeenschappelijke regelingen:

- Willemsoord B.V.
- Luchthaven Den Helder B.V.
- Port of Den Helder

Bestaat uit de volgende materiele bezittingen die in eigendom zijn van de gemeente:

- Vastgoed
- Wagenpark en machines
- Openbare verlichting
- Pompen en gemalen

2.1 Statement organisatiegrootte

De Gemeente Den Helder valt met haar CO₂-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

	DIENTEN	WERKEN / LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en

		productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, voerde de gemeente Den Helder geen projecten met gunningvoordeel uit in 2022. Wél heeft de gemeente om certificering op de CO₂-Prestatieladder gevraagd bij het uitzetten van aanbestedingen.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2018 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling is geformuleerd tot 2026. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen.

3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden	Februari, september
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages, tankpassen	Februari, september
Brandstof materieel - Diesel, benzine - HVO-100 - LPG, Aspen	Liter	Rapportages, tankpassen	Februari, september
Elektra - Openbare verlichting - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Februari, september
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Februari, september

4 Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van De Gemeente Den Helder weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van De Gemeente Den Helder worden hieronder weergegeven.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2022 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik	209.493	m ³	2.085	436,8	43%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.086	liter	2.784	3,0	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	2.613	liter	3.262	8,5	1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	91	liter	2.784	0,3	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	4.119	liter	3.262	13,4	1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO-100	45.360	liter	314	14,2	1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	439	liter	1.798	0,8	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	70	liter	2.784	0,2	0%
Totaal scope 1				477,3	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	969.467	kWh	523	507,0	50%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	2.439.079	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - biomassa	0	kWh	39	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	23.776	kWh	523	12,4	1%
Totaal scope 2				519,5	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	124.885	km	193	24,1	2%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers - elektrisch	0	km	0	-	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	59.526	km	15	0,9	0%
Vlieguren <700 km	2.647	km	234	0,6	0%
Vlieguren 700-2500 km	8.063	km	172	1,4	0%
Vlieguren >2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				27,0	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1.023,7	

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2022 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Gemeente Den Helder heeft een Plan van Aanpak opgesteld waarin maatregelen zijn vastgelegd die zullen zorgen voor het reduceren van CO₂-uitstoot. Een greep uit het plan van aanpak is hieronder weergegeven, waarbij de maatregelen met de grootste impact groen zijn gemarkeerd.

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom
Verduurzamen / sluiten buitenzwembad	2%
Toepassen HYSOPT bij zwembad	5%
Werf renoveren	1%
Bouw duurzaam stadhuis Willemsoord	10%
Sportcomplexen overnemen en verduurzamen	1%
Toepassen erkende maatregelen vastgoed (nav informatieplicht, EED)	1%
Koppelkansen uitvoeren hele portfolio	1%
DUMAVO subsidies uitzoeken	0%
Bastiondreef 4 (brandweer) verduurzamen	11%
Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom
Vernieuwen wagenpark met (deels) elektrisch	1%
Mobiliteitsregeling promoten NS Businesscards, OV fiets)	1%
Plaatsen laadpalen bij kantoor	0%
Inzetten HVO	30%
Bij vervanging kiezen voor elektrisch handmaterieel (indien mogelijk)	20%
Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom
Groene stroom inkopen gemeentelijke organisatie	13%
Zonnepanelen plaatsen	6%
Verduurzamen zwembad	1%
Werf renoveren	1%
Bouw duurzaam stadhuis Willemsoord	30%
LED toepassen bij vervanging verlichting	1%
Onderzoeken mogelijkheden verduurzamen openbare verlichting	0%
Plaatsen slimme meters	0%
Groene stroom inkopen verbonden partijen	48%
Maatregelen business travel	Reductie op emissiestroom
Promoten gebruik elektrische deelauto's	1%
Promoten fietsgebruik naar nieuw stadhuis	1%
Vergemakkelijken en promoten gebruik OV	1%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING GEMEENTE DEN HELDER INCL VERBONDEN PARTIJEN

Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. wil in 2026 ten opzichte van **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** 66% minder CO₂ uitstoten.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING GEMEENTELIJKE ORGANISATIE

De gemeentelijke organisatie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** wil in 2026 ten opzichte van **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** 53% minder CO₂ uitstoten.

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor De Gemeente Den Helder als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN GEMEENTE DEN HELDER INCL VERBONDEN PARTIJEN

Scope 1	38%
Scope 2	100%
Business travel	3%
Energiedoelstelling	Energieneutraal in 2040
Alternatieve brandstoffen	HVO-diesel voor het materieel en een elektrisch personenwagenpark
Elektraverbruiken	100% Nederlandse groene stroom (incl. verbonden partijen)

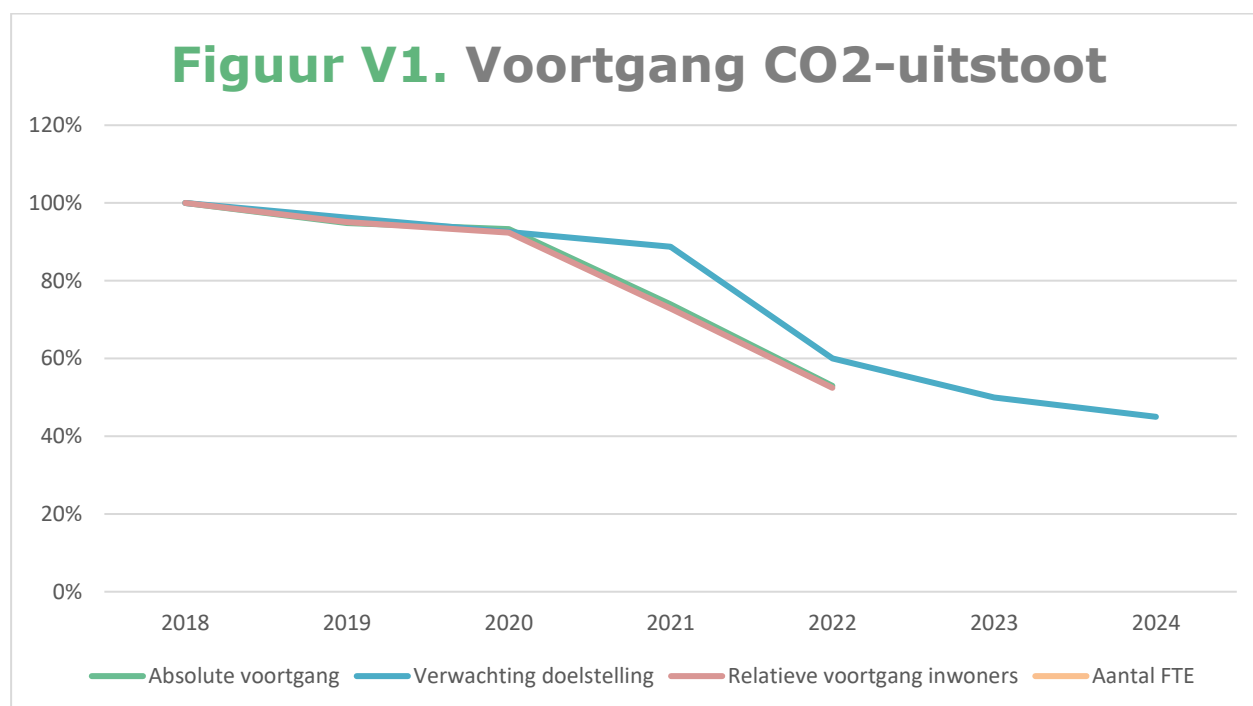
7 | Voortgang

In het onderstaand overzicht worden de jaarlijkse CO₂-emissies van de gehele footprint van gemeente Den Helder weergegeven voor de periode 2018 t/m 2022.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF					
	2018	2019	2020	2021	2022
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Gasverbruik	567,4	670,6	701,2	547,8	436,8
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	-	-	-	17,7	3,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	-	-	-	-	8,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	35,8	34,6	27,7	6,6	0,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	182,7	271,2	185,6	136,6	13,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO-100	-	-	0,1	4,3	14,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	0,4	0,2	0,2	0,5	0,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	-	-	-	1,2	0,2
TOTAAL SCOPE 1	786,4	976,6	914,9	714,7	477,3
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2					
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	937,1	715,7	747,6	563,5	507,0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - biomassa	148,0	99,9	110,3	109,7	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	7,5	12,4
TOTAAL SCOPE 2	1.085,1	815,6	857,9	680,7	519,5
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL					
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	47,0	30,5	27,5	33,0	24,1
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers - elektrisch	-	-	0,9	-	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	7,1	6,1	1,9	0,6	0,9
Vliegreizen <700 km	2,0	1,3	-	0,7	0,6
Vliegreizen 700-2500 km	0,5	0,7	-	-	1,4
Vliegreizen >2500 km	4,7	2,4	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	61,4	40,9	30,3	34,3	27,0
TOTALE EMISSIONS	1932,91	1833,08	1803,04	1429,66	1.023,7

Voortgang in CO₂-reductie voor de gehele footprint van gem. Den Helder in de periode 2018 t/m 2022

In 2022 is er 47% CO₂ gereduceerd ten opzichte van het referentiejaar 2018.



5.1 Voortgang footprint gemeentelijke organisatie

DOELSTELLINGEN		VOORTGANG
Algehele doelstelling	53%	51%
Scope 1	38%	43%
Scope 2	100%	62%
Business travel	3%	76%
Energiedoelstelling	Energienutraal in 2040	30%
Alternatieve brandstoffen	HVO-diesel voor het materieel en een elektrisch personenwagenpark	Behaald
Elektraverbruiken	100% Nederlandse groene stroom	92,3% Nederlandse groene stroom

De gemeentelijke organisatie heeft haar nieuwe doelstelling bijna behaald. In 2018 is er 190,3 ton CO₂ uitgestoten door brandstofverbruik, in 2022 slechts 26,4. In andere woorden, de gemeentelijke organisatie verbruikt nog maar 14% brandstof ten opzichte van het totaalverbruik in 2018. Dit is met name gerealiseerd door HVO-100 in te zetten voor de dieselveertuigen/machines en door te elektrificeren. Deze reductie is sneller gerealiseerd dan ingeschat, tevens was in deze berekening de aanname dat een gedeelte brandstof fossiel zou blijven door het verbruik van de verbonden partijen. Omdat deze doelstelling toegespitst is op de gemeentelijke organisatie, is dit niet het geval. De keuze is alsnog gemaakt om bij de doelstelling van 53% te blijven zolang deze niet is behaald.

Hieronder is de voortgang in energiereductie van de gemeentelijke organisatie weergegeven. Het energieverbruik is 30% lager dan in 2018. Hiermee loopt de gemeentelijke organisatie voor op de doelstelling, deze betreft voor het jaar 2022 20%.

TABEL EV1. VOORTGANG JAARLIJKSE ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE (GJ)

TYPE ENERGIEDRAGER	2018		2022		2023	2022
	Heel jaar		Heel jaar		Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik		8.083,4		5.376,6	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		1.761,7		120,4	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		-		-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		290,1		1,4	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - HVO		-		1.542,2	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		7,4		13,2	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		-		-	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		1.600,0		1.096,3	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		12.110,4		8.538,4	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens		-		45,0	-	-
Warmtelevering - STEG centrale		-		-	-	-
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK		23853		16734	0	0

5.2 Voortgang footprint Luchthaven Den Helder

DOELSTELLINGEN		VOORTGANG
Algehele doelstelling	66%	66%
Scope 1	38%	100%

Scope 2	100%	65%
Business travel	3%	58%

Over de jaren is er verschil geweest in de ruimten die de luchthaven heeft onderverhuurd. Dit heeft in schommelingen in de gerapporteerde verbruiken geresulteerd. Er wordt bijvoorbeeld nog steeds gas verbruikt in het pand, maar dit wordt doorbelast aan de huidige huurders.

5.3 Voortgang footprint Port Of Den Helder

DOELSTELLINGEN		VOORTGANG
Algehele doelstelling	66%	11%
Scope 1	38%	5%
Scope 2	100%	9%
Business travel	3%	68%

Port of Den Helder hanteert een individueel CO₂-managementsysteem met behulp van De Duurzame Adviseurs. De haven streeft naar energieneutraliteit in 2025. Obstakels die wellicht voor vertraging gaan zorgen in dit proces zijn netcongestie en de invloed van de eigenaar op de plaatsing van een zonnepark. Bovenstaand wordt 11% reductie gerapporteerd, dit betreft absolute reductie. De organisatie relateert haar uitstoot zelf aan haar omzet. Gerelateerd aan omzet heeft Port of Den Helder 33% CO₂-reductie gerealiseerd.

Er wordt elektriciteit uit 'Europese wind' ingekocht, op zich een groene vorm van energie, maar binnen de regels van onder andere de CO₂-prestatieladder wordt dit als grijs gezien. Toch is er in 2022 9% minder elektriciteit verbruikt dan in het referentiejaar 2018.

5.4 Voortgang footprint Willemsoord B.V.

DOELSTELLINGEN		VOORTGANG
Algehele doelstelling	66%	8%
Scope 1	38%	10%
Scope 2	100%	16%
Business travel	3%	+26%

Het stroomverbruik in 2022 is iets hoger dan in 2021. Doordat de emissiefactor in 2022 lager uitvalt, lijkt de uitstoot hier wat afgenomen. Aangezien dit de grootste emissiestroom van Willemsoord betreft, zal deze trend de komende tijd gemonitord worden.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.2 Lopende initiatieven

RES 1.0

Waarom een RES?

In Nederland hebben we een klimaatdoel vastgesteld: in 2030 stoten we in Nederland bijna de helft (49%) minder broeikasgassen uit dan we in 1990 deden. Het huidige kabinet wil deze doelstellingen verder aanscherpen, van 49% naar minimaal 55%. Het Klimaatakkoord gaat over de maatregelen die we in Nederland de komende jaren nemen om dit doel te halen. Opwekking van duurzame elektriciteit op land en warmte is één van de afspraken uit het Klimaatakkoord. Nederland is opgedeeld in dertig energieregio's of RES-regio's. Elke energieregio stelt een RES op waarin zij bepaalt in welke mate ze bijdraagt aan de afspraken uit het klimaatakkoord.

Wat is de RES?

De RES is een dynamisch document waarin we als energieregio beschrijven hoe en waar we duurzame elektriciteit (zon en wind) op land opwekken en hoe we de warmtetransitie (duurzame alternatieven voor aardgas) mogelijk maken, evenals de opslag en infrastructuur voor energie en warmte. Keuzes die we met elkaar maken. Vanuit regionale samenwerking en maatschappelijke betrokkenheid.

In juli 2021 is de RES 1.0 vastgesteld door alle gemeenteraden in de energieregio, de provincie en het waterschap. Energieregio Noord-Holland Noord bestaat uit drie deelregio's; Kop van Noord-Holland, Westfriesland en regio Alkmaar. De gemeente Den Helder vormt samen met de gemeente Texel, Schage en Hollands Kroon de deelregio Kop van Noord-Holland. De 17 gemeenten in Noord-Holland Noord werken samen met provincie Noord-Holland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en netbeheerder Liander. In de RES NHN is de ambitie om in 2030 3,6 TWh op te wekken. Dit is een optelsom van nieuwe opwek (totaal 1,5 TWh), de bestaande opwek en de energieprojecten die al gepland zijn (2,1 TWh). In de regio zijn afspraken gemaakt over regionale samenwerking bij het ontwikkelen en verdelen van regionale warmtebronnen. De ambitie voor de deelregio Kop van Noord-Holland is 0,52 TWh

nieuwe duurzame opwekking tot 2030. 80% van de op te wekken duurzame energie moet komen van Zon op grote daken.

Voor meer informatie zie de website: Over de RES – energieregio Noord-Holland (energieregionnh.nl).

Hoe kwam de RES 1.0 tot stand?

De RES 1.0 is de uitkomst van een (samenwerkings)proces van ruim twee jaar met veel ruimte voor participatie en reflectie. Er zijn in Noord-Holland Noord ruim honderd bijeenkomsten gehouden voor volksvertegenwoordigers, belanghebbenden, netbeheerders, deskundigen, bedrijven, energiecoöperaties, maatschappelijke organisaties en inwoners.

Wat is het vervolg op de RES 1.0?

Om uitvoering te geven aan de ambitie van de RES is begin 2022 een uitvoeringsprogramma vastgesteld. Ook dit kwam tot stand na overleg met diverse partijen. In het programma staan de stappen die genomen worden, zoals het vastleggen van de zoekgebieden in omgevingsbeleid.

RES-monitor

Half oktober wordt de eerste RES-monitor gepubliceerd. De RES-monitor geeft inzicht in de groei van zonne- en windenergie op land, de mogelijkheden op het elektriciteitsnet en de ontwikkelingen in warmtevraag en -aanbod. In de monitor staan naast de cijfers van Noord-Holland Noord ook de cijfers van de deelregio's. De RES-monitor is gebaseerd op reeds beschikbare informatie. De belangrijkste bronnen zijn de gebiedspaspoorten (RES-viewer), de Klimaatmonitor en het Warmtedataregister. Voor informatie over de elektriciteitsinfrastructuur is samengewerkt met de netbeheerder (Liander).

Van monitor naar voortgangsrapportage naar RES 2.0

In de RES en het uitvoeringsprogramma staat benoemd dat de RES elke twee jaar wordt geactualiseerd. Het nationaal Programma RES heeft recent geadviseerd het RES-proces te wijzigen (zie hier). Bij een RES 2.0 wordt het namelijk verplicht een Plan-milieueffectrapport (PlanMER) uit te voeren zodra de omgevingswet in werking treedt in 2023. Dit heeft gevolgen voor de inrichting van het RES-proces omdat het uitvoeren hiervan aanzienlijke tijd kost. Om dit praktisch uitvoerbaar te laten zijn wordt er door het NP RES onderscheid gemaakt tussen een RES Voortgangsdokument en een RES Herijking. Ook voor de RES NHN geldt dat het proces gewijzigd wordt en de RES gesplitst wordt in een voortgangsdokument en een Herijking RES (2.0, 3.0 etc).

<https://energieregionnh.nl>

Verantwoordelijke: Ben Looije

Om deze deelname aan te kunnen tonen kunnen de volgende documenten worden opgevraagd:

- Verslagen bijeenkomsten

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Gemeente Den Helder.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.